

«СОГЛАСОВАНО»

Директор департамента образования
Администрации города Омска
Л. В. Крючкова

« 12 » августа 2024 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор БОУ г. Омска
«Средняя общеобразовательная
школа № 119»
Л. В. Галеева

« 12 » августа 2024 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела Государственной
Инспекции безопасности дорожного
Движения Управления
Министерства Внутренних дел по
России по городу Омску,
подполковник полиции
С. М. Лебедев

« 12 » августа 2024 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

бюджетное общеобразовательное учреждение
города Омска «Средняя общеобразовательная школа № 119»

Общие сведения

Наименование	бюджетное общеобразовательное учреждение города Омска «Средняя общеобразовательная школа № 119»
Тип ОУ	бюджетное общеобразовательное учреждение города Омска «Средняя общеобразовательная школа № 119»
Юридический адрес ОУ	644036, г. Омск, ул. Талалихина, 29 «а»
Фактический адрес ОУ	644036, г. Омск, ул. Талалихина, 29 «а»
Руководители ОУ:	
Директор (заведующий)	Галеева Людмила Вячеславовна 55-01-38
Заместитель директора по учебной работе	Гулидова Наталья Александровна 55-02-07
Заместитель директора по воспитательной работе	Бержанова Айгуль Балтабаевна 55-02-07
Ответственные работники муниципального органа образования	Ведущий специалист департамента образования Администрации г. Омска
Ответственные от Госавтоинспекции	
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Школьный инспектор БДД Изгаим Инга Андреевна 55-01-38
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС*	БУ г. Омска Управление дорожного хозяйства и благоустройства (КАО) Зурнаджан Г. М. 90-26-83
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей	Кучук Игорь Владимирович 90-26-82

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

содержание ТСОДД*	
Количество учащихся	708
Наличие уголка по БДД	1 в фойе на 1 этаже, 2 в коридоре 1 этажа
Наличие класса по БДД	кабинет № 9
Наличие автогородка (площадки) по БДД	нет
Наличие автобуса в ОУ	нет
Владелец автобуса	нет
Время занятий в ОУ:	1-ая смена: 8:30 – 13:10 2-ая смена: 13:20 – 18:00 внеклассные занятия: 17:00 – 19:00
Телефоны оперативных служб	«01» - пожарная служба «02» - полиция «03» - скорая помощь «04» - газовая служба

Содержание

I. План-схемы ОУ.

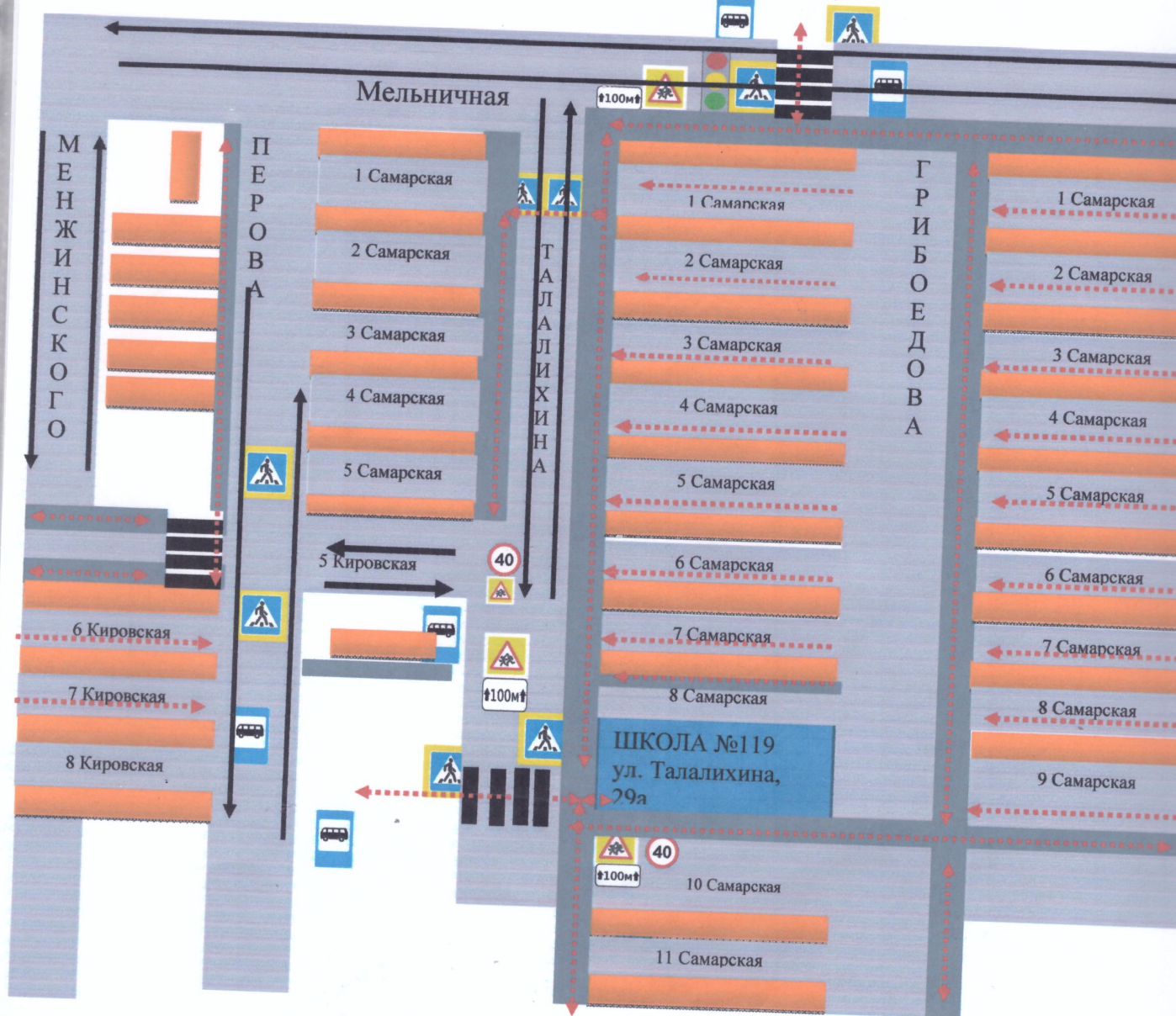
- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

I. План-схема ОУ. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)



жилая застройка
проезжая часть
тротуар



- знак «Осторожно, дети»



- светофор



- автобусная остановка



- ограничение максимальной скорости



- зона действия знака



движение транспортных средств



движение учащихся в (из) ОУ



надземный пешеходный переход



- знак «Пешеходный переход»

Рекомендации к составлению план-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

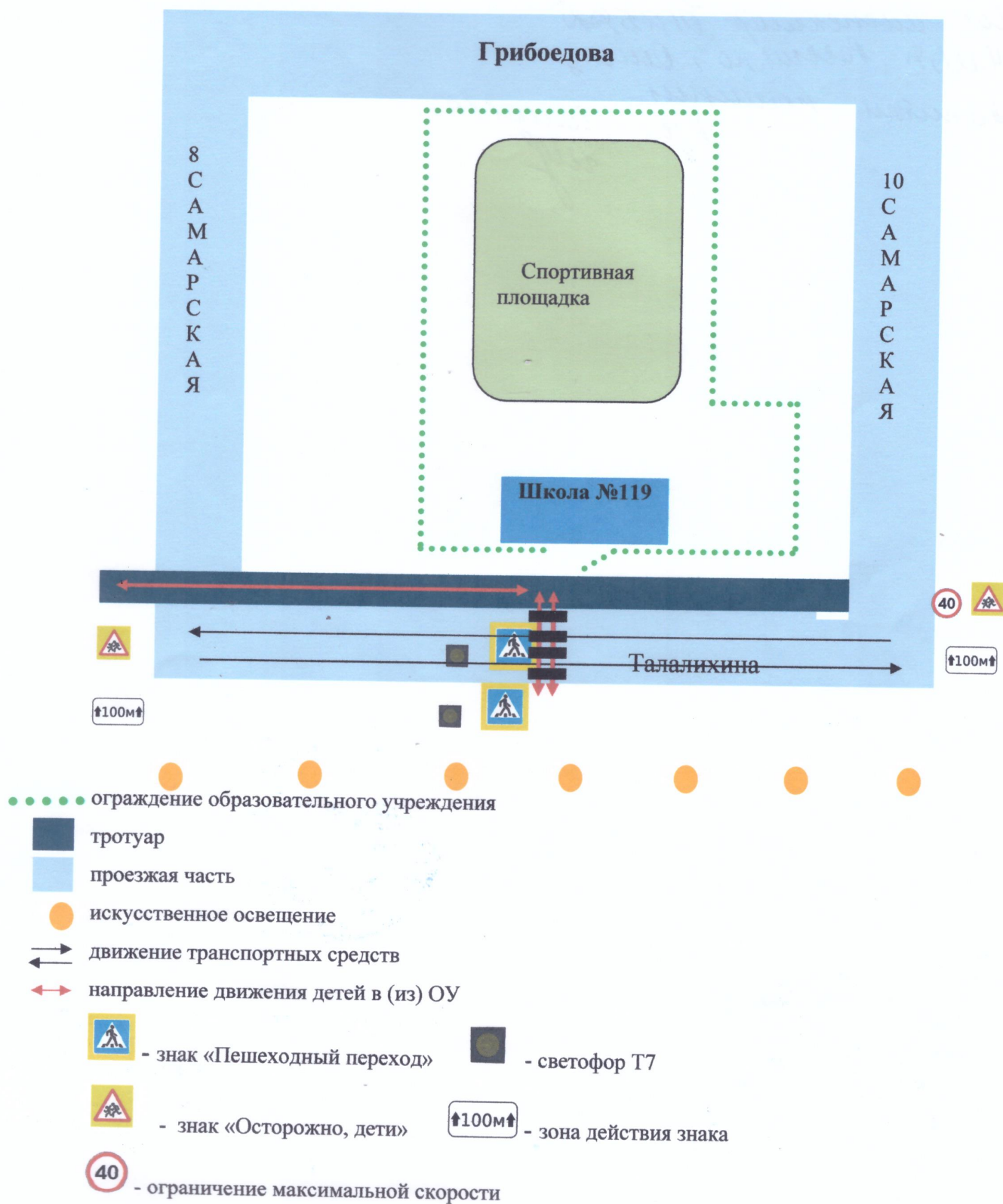
3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

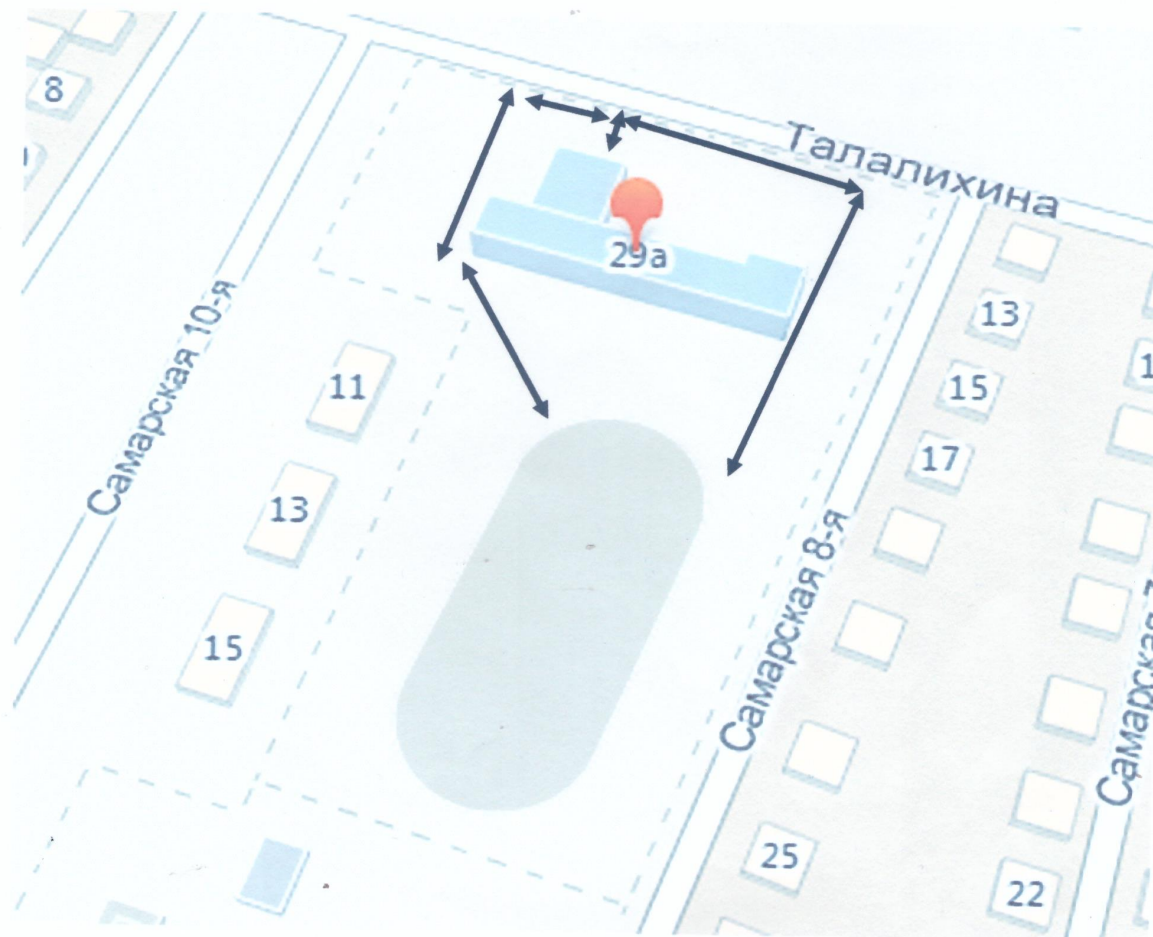
- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

**Маршруты движения организованных групп детей от ОУ
к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу**



- ↔ движение детей на спортивную площадку
— — — ограждение ОУ

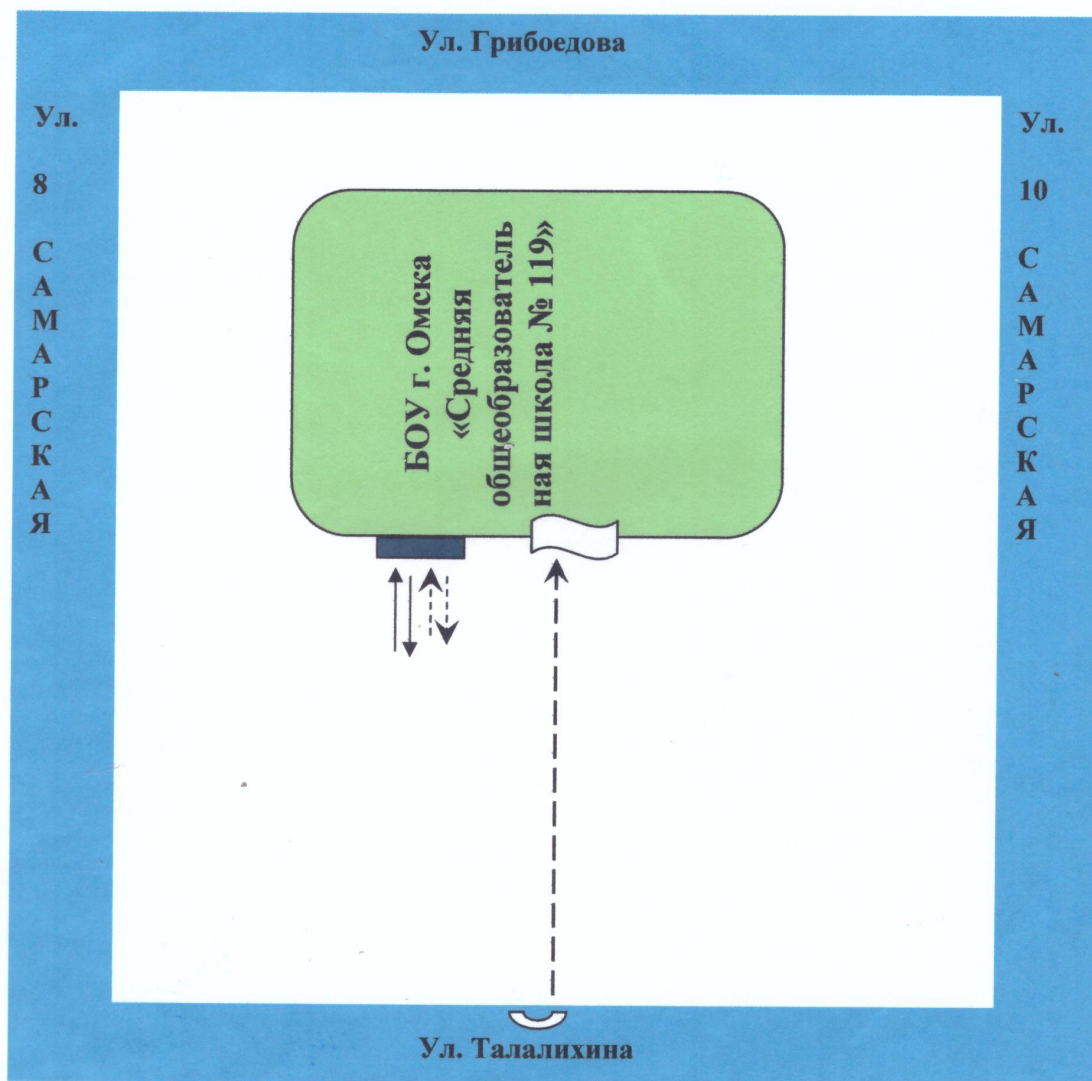
В микрорайоне БОУ г. Омска «Средняя общеобразовательная школа №119» отсутствуют стадионы, парки, спортивно-оздоровительные комплексы.

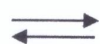
**Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения
организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или
к спортивно-оздоровительному комплексу**

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и
рекомендуемые пути передвижения детей по территории
образовательного учреждения**



-  - въезд\выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки\погрузки
-  - вход в образовательное учреждение
-  - калитка

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.